

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Kích thước và Trọng lượng		1.6 GT-S	
Dài / Rộng / Cao (mm)	4.690 / 1.780 / 1.490		
Chiều dài cơ sở (mm)	2.650		
Cỡ lốp	225 / 45 R18		
Tự trọng (Kg)	1.551		
Khoảng sáng gầm xe (mm)	135		
Động cơ			
Kiểu động cơ	Động cơ Boxer đối xứng nằm ngang, 4 Xylanh, DOHC 16 Van, Tăng áp bơm xăng trực tiếp (DIT), Máy xăng		
Dung tích xylanh (cc)	1.600		
Công suất (PS / rpm)	170 / 4.800 - 5.600		
Mô-men xoắn (Nm / rpm)	250 / 1.800 - 4.800		
Tiêu hao nhiên liệu trung bình (Lit / 100Km)	7,1		
Dung tích thùng nhiên liệu (L)	60		
Hệ dẫn động và Hộp số			
Hệ dẫn động	Tất cả các bánh chủ động toàn thời gian đối xứng (Symmetrical AWD)		
Hộp số	Tự động vô cấp		
Thắng (Trước/ Sau)	Đĩa tự làm mát		
Hệ thống treo (Trước / Sau)	Kiểu thanh chống MacPherson/ Kiểu xương đòn kép		
Ngoại thất			
Đèn pha LED tự động điều chỉnh độ cao	Rửa đèn pha kiểu Pop-up	Cửa sổ trời có kính trượt	Đèn sương mù trước và sau
Cánh lướt gió đuôi xe	Ăng-ten vây cá mập	Ống xả đôi	Gương chiếu hậu kết hợp đèn rẽ LED
An toàn			
Hệ thống cân bằng điện tử (VDC)	Hệ thống hỗ trợ đỗ xe/ khởi động ngang dốc		
Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) 4 kênh/ 4 cảm biến với Hệ thống phân phối lực phanh điện tử (EBD)	Hệ thống mã hóa động cơ		
Túi khí SRS trước, bên hông và các túi khí rèm	Túi khí đầu gối (cho người lái)		
Thanh gia cố 2 bên cửa	Móc lắp ghế ngồi trẻ em chuẩn ISO-FIX (với neo xích)		
Hệ thống bàn đạp an toàn	Phanh an toàn khi tăng tốc		
Hệ thống kiểm soát mô-men xoắn chủ động	Hệ thống đèn báo phanh gấp		
Chức năng và tiện nghi			
Hệ thống lái xe Subaru thông minh (SI- Drive)	Hỗ trợ dừng ngang dốc	Tín hiệu báo rẽ 1 trạm	Hệ thống tự động tắt/khởi động động cơ khi xe dừng tạm thời
Màn hình hiển thị thông số cao cấp	Màn hình cảm ứng hiển thị đa chức năng	Điều khiển bằng giọng nói	Vô lăng tích hợp các nút điều khiển đa chức năng, kết hợp hệ thống cài đặt tốc độ hành trình
Gạt nước kính lái có cảm biến mưa tự động	Đèn pha tự động bật/tắt	Hệ thống máy điều hòa 2 vùng tự động	Cần lấy số trên vô lăng
Hệ thống âm thanh cao cấp	Hệ thống tích hợp Bluetooth rảnh tay	Cổng kết nối thiết bị ngoại vi và USB	Hệ thống camera lùi
Phanh điện tử hỗ trợ đỗ xe	Ghế lái chỉnh điện	Ghế sau xếp & bật tỷ lệ 60/40	Hệ thống ghế sưởi
Vô lăng có thể điều chỉnh tầm lái / độ nghiêng	Hệ thống khóa bằng mật mã	Hệ thống cảnh báo áp suất lốp xe	Hệ thống khóa thông minh và khởi động bằng nút bấm
Hệ thống đèn pha thông minh	Hệ thống dò tìm điểm mù	Hệ thống trợ giúp chuyển làn đường	Hệ thống cảnh báo tình trạng giao thông phía sau xe



THE ALL-NEW LEVORG

ENDLESS POSSIBILITIES

CHỨC NĂNG NỔI BẬT

A Hệ thống lái xe Subaru Thông Minh (SI- Drive)

Hệ thống lái xe Subaru Thông Minh (SI- Drive) với các lựa chọn khả năng vận hành của máy xe phù hợp với phong cách người lái, tình trạng cung đường. Hệ thống lái xe Subaru thông minh (SI- Drive) có 2 chức năng: chức năng I- Thông Minh cho khả năng tăng tốc mượt mà, tiết kiệm nhiên liệu, Chức năng S- Thể Thao giúp tăng sức mạnh động cơ và khả năng tăng tốc.



B Hệ thống đèn pha thông minh (HBA)

Hệ thống đèn pha thông minh (HBA) giúp tăng tầm nhìn và nâng cao độ an toàn khi lái xe vào ban đêm nhờ chế độ tự động bật tắt đèn pha tùy vào điều kiện đường xá.



C Màn hình cảm ứng hiển thị đa chức năng

Màn hình cảm ứng giúp người dùng dễ dàng chọn nhạc, tương tự như chiếc điện thoại thông minh của mình. Chỉ cần kết nối điện thoại thông minh hoặc cổng USB, bạn có thể lựa chọn bản nhạc yêu thích ngay trên màn hình.



D Khoang xe rộng rãi và linh hoạt

Khoang xe rộng rãi giúp thỏa mãn mọi hoạt động, đam mê, môn thể thao hay những sở thích trong cuộc sống. Thêm vào đó, bên dưới khu vực khoang xe, người dùng có thể sử dụng cốp phụ để chứa các dụng cụ để ở bên trong.



AN TOÀN

H Hệ thống cảm biến dò tìm vô tuyến Subaru (SRVD)

Hệ thống cảm biến dò tìm vô tuyến Subaru (SRVD) sử dụng cảm biến để dò tìm xung quanh khu vực xe và cảnh báo tại các khu vực điểm mù, khi chuyển làn giúp người lái an toàn và ngăn ngừa các nguy hiểm tiềm ẩn khi lùi xe.



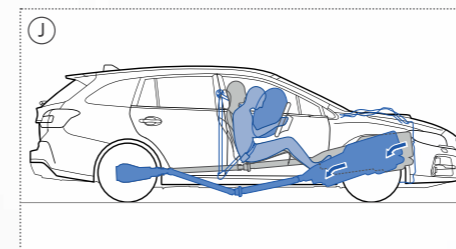
I Khung thép gia cường hình nhân

Subaru được biết đến với các tính năng an toàn cao cho tất cả các dòng xe. Hệ thống khung xương gia cố thân xe hình nhân độc đáo với chất liệu thép chịu lực cao cho phép giảm trọng lượng xe nhưng vẫn đạt tiêu chuẩn an toàn khi chịu va đập từ mọi phía và tăng cường sự an toàn cho hành khách.



J Động cơ tự động gãy gập

Động cơ Boxer được thiết kế sao cho gãy gập bên dưới ghế ngồi hành khách trong trường hợp xe chịu tác động mạnh từ phía trước, nhờ đó giảm thiểu chấn thương cho hành khách.



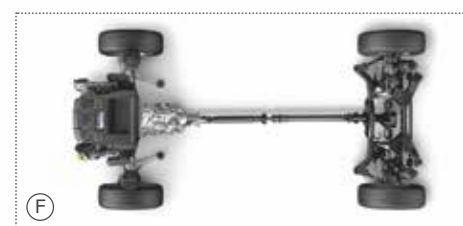
「SUBARU」
「ALL-AROUND」
「SAFETY」

CÔNG NGHỆ



E Động cơ Boxer 1.6L tăng áp bơm xăng trực tiếp (DIT)

Động cơ Boxer 1.6 DIT là thành viên mới nhất của gia đình động cơ Boxer mang đến một sự cân bằng tuyệt vời giữa hiệu suất, động cơ mạnh mẽ và tiêu hao nhiên liệu thấp. Bằng cách sử dụng phun xăng điện tử trực tiếp và tourbin đôi tăng áp giúp Levorg mạnh mẽ hơn nhưng vẫn giảm được khả năng tiêu thụ nhiên liệu nhất.



F Hệ dẫn động tất cả các bánh toàn thời gian đối xứng

Mỗi chiếc xe Subaru với Hệ Dẫn Động Tất Cả Các Bánh Toàn Thời Gian Đối Xứng đều đạt tiêu chuẩn về tính ổn định, hiệu quả và phản hồi nhanh hơn trong các điều kiện trơn trượt. Hệ Dẫn Động Tất Cả Các Bánh Toàn Thời Gian Đối Xứng có động cơ gắn thẳng hàng với hệ thống truyền động lực, nhờ đó lực truyền được liền mạch xuống bốn bánh xe.



G Hộp số tự động vô cấp (Lineartronic CVT)

Levorg được lắp đặt hộp số tự động vô cấp Lineartronic CVT có khả năng phản hồi nhanh. Không giống như hộp số tự động khác, Hộp số tự động vô cấp sử dụng hiệu quả tỉ số truyền động khác nhau cho khả năng phản hồi chuẩn xác nhờ đó xe tăng tốc mượt mà khi tăng tốc nhanh.

